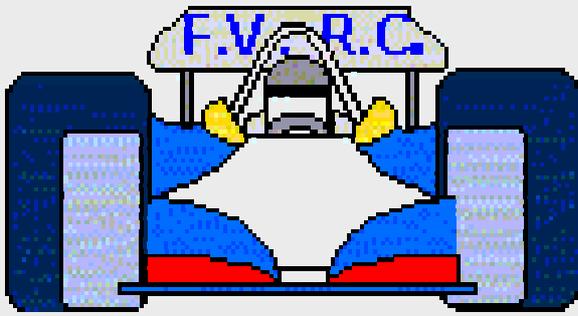


AUTO R/C FRANCE 2006



*Fédération de
Voitures
Radio
Commandées*



Règlement
TOUT-TERRAIN
1/5ème



1 - CHAMPIONNATS

Epreuves organisées :

- Championnat de Ligue OPEN et PROMOTION,
- **Championnat de France,**
- Coupe de France,
- Coupe des Ligues.

Toutes les pré-finales et finales se déroulent selon le règlement EFRA 2002 sans pole man direct.

1.1 CHAMPIONNAT DE LIGUE OPEN et PROMOTION

- Ces courses pourront se dérouler en même lieu et date que les courses TT 1/8, dans les ligues où l'effectif TT 1/8 est réduit.
- Les qualifications, les pré-finales, les finales et les classements seront séparés.
- Le déroulement des courses est identique au TT 1/8^{ème}.
- **Licences** : Toutes sauf « Découverte ».

1.2 CHAMPIONNAT DE FRANCE

- OPEN,
- Sur une journée et demie,
- Organisation de 2 manches de championnat de France en 2006.
- Un classement distinct sera fait pour les pilotes Espoirs.

1.3 COUPE DE FRANCE

- OPEN,
- Sur une journée et demie,
- Elle se déroule sur le même lieu que la Coupe des Ligues.

1.4 COUPE DES LIGUES

- OPEN,
- Sur une journée et demie,
- Elle se déroule sur le même lieu que la Coupe de France.

1.5 CLASSEMENTS.

Le calcul des valeurs nationales est effectué par addition des points obtenus à chacune des manches du Championnat de France et des Coupes de France :

Les valeurs comptent pour moitié des résultats obtenus en qualification et des résultats obtenus en finale.

1^{er} : 400 points, 2^{ème} : 395 points et ainsi de suite de 5 en 5 ; 100 points à partir du 50^{ème}.

Exemple :

Pôle position en qualif.	400/2 = 200
Deuxième en finale	395/2 = 197,5
TOTAL	= 397,5

et ainsi de suite

La Coupe de France se déroule de façon identique aux autres manches nationales. Les points obtenus seront multipliés par un coefficient 1,5 et seront rajoutés au total des points du championnat de France (2 manches). La Coupe de France compte pour partie du championnat de France. Le titre de champion de France ne sera attribué qu'à l'issue de la Coupe de France

Cette discipline étant promotionnelle elle n'entraîne pas de passage Expert.

2 - VOITURES - CATEGORIES

2.1 SPECIFICATIONS GENERALES

2.1.1 Caractéristiques techniques

Voiture tout-terrain à l'échelle 1/5^{ème} et moteur thermique.

2 roues motrices, propulsion arrière sans rapport variable, boîte de vitesse interdite

Dimensions générales :

	Minimum	Maximum
Longueur :	600 mm	820 mm
Largeur :	400 mm	Conseillée : 480 mm limitée à 530 mm
Hauteur :		360mm
Empattement :	360mm	510mm
Largeur roue :		90mm
Poids minimum * :	8Kg	

*en ordre de marche (réservoir vide, accus en place).

2.1.2 Carrosserie

- Doit être fixée correctement au châssis.
- Aucun élément de carrosserie ne doit être perdu en course (sauf aileron). Les réparations sont faites au stand.
- Tous types de carrosseries sont autorisés (camion, pick-up tubulaire, etc...).
- Aileron : obligatoire pour les carrosseries de type Buggy ou Baja (Cox, Beetle) et conseillé pour les autres types (Trucks) dans la limite de la hauteur maxi, afin de donner une image réaliste de la voiture.
- Il est interdit de faire évoluer une voiture sur le circuit sans sa carrosserie.

2.1.3. Antenne

Elle doit être souple (se plier complètement sous le poids de la voiture).

2.1.4. Pare-chocs

Obligatoire à l'avant, doit être fixé au châssis et ne doit pas dépasser la largeur du train avant. Doit être fait dans une matière flexible, sans angle ou coin aigu pouvant provoquer des blessures.

2.1.5. Pneus-Roues

Pneumatiques :

- Pneus cloutés interdits.
- Les pneus doivent être de couleur noire.

2.1.6. Moteurs

Moteur :

- Monocylindre ou multicylindre 2 ou 4 temps de cylindrée maxi 30 cm³, turbo et compresseur interdits.

2.1.7. Réservoir carburant

Réservoir : Contenance maxi : 1000 cc y compris les durites jusqu'au carburateur.

Carburant : Il est composé d'essence disponible à la pompe. Seul additif autorisé : l'huile.

Des contrôles de carburant par prélèvement pourront être effectués à tout moment de la saison.

2.1.8. Le silencieux

- Résonateur ou silencieux : niveau sonore autorisé 85db maxi.

- L'échappement doit être placé à l'intérieur des dimensions maximum de la voiture. S'il est situé à l'extérieur de la carrosserie, il est fortement conseillé de l'entourer d'une protection efficace (carénage, grillage) solidement fixée. Le tube de fuite ne devra pas dépasser du périmètre de la voiture et sa sortie sera dirigée sous l'horizontale

2.1.9. Sécurité : frein, transmission:

- Un frein efficace obligatoire sur l'essieu propulseur.
- Coupe-circuit : l'emplacement de l'interrupteur coupe-circuit d'allumage devra être matérialisé par un triangle de couleur vive de 25 mm minimum de coté ou dans un rond rouge ou orange fluo de 25 mm de diamètre (règlement EFRA) apposé sur la carrosserie et son accès devra être facilité par une découpe dans la carrosserie.
- Le montage d'un dispositif mécanique de sécurité sur le carburateur pour ramener les gaz en position fermée en cas d'interférence ou panne radio et de rupture ou blocage de la commande des gaz est fortement conseillée.

3 - CIRCUITS

- Il est fortement conseillé aux clubs de prévoir un circuit adapté à l'échelle de ces voitures, d'un minimum de développement de 200 mètres et d'une largeur minimum de 4 mètres comportant une partie sinueuse et une partie rapide et dont le revêtement ne pourra détériorer la voiture : terre, herbe, sable. Les terrains trop caillouteux ou trop défoncés sont à exclure. Le public devra être protégé des sorties éventuelles de voitures par des barrières ou bottes de paille ou tout autre système de sécurité. De plus, il conviendra de prévoir la participation de pilotes handicapés et par conséquent à veiller à leur faciliter l'accès sur le podium ainsi qu'aux différents stands. Accès et largeur de la zone de ravitaillement vivement conseillés : 1 mètre minimum.

4 - DEROULEMENT DES COURSES

4.1 Ramassage des voitures

- Les ramasseurs doivent avoir des connaissances en course de ce modèle de voiture
- La série qui vient de courir va au ramassage de la série suivante.
- Si la voiture cale, la dégager en dehors de la piste. Le ramasseur ne doit faire que 3 tentatives maximums de démarrage. La mécanique est strictement interdite sur le circuit. La voiture doit être réparée dans les stands.
- Les ramasseurs ne peuvent remettre le véhicule sur la piste que si la voie est libre.
- Pour la finale, ce sont les 1/2 finalistes éliminés qui doivent ramasser (pénalité d'un tour sur le classement final).
- Seul le Directeur de course peut autoriser le remplacement d'un ou plusieurs pilotes à leur poste de ramassage (mécano ou volontaire licencié).
- Tout changement effectué sans autorisation pourra être sanctionné.

L'organisateur doit rappeler la présence obligatoire des ramasseurs 30 secondes avant tous les départs.

Les ramasseurs doivent être vigilants et efficaces, toutefois aucune réclamation n'est recevable quant à leur prestation.

4.2 Qualifications

Nombre et durée des manches :
auto r/c france

Modulables suivant le nombre de pilotes inscrits ; **3 ou 4 manches de 5 ou 10 minutes.** « sous la responsabilité du directeur de course ».

En cas de nécessité et s'il y a plus de 4 séries l'ordre de départ des séries peut être modifié.

Exemple :

1^{ème} manche : A.B.C.D.E.

2^{ème} manche : C.D.E.A.B.

3^{ème} manche : E.A.B.C.D.

Cette décision peut être prise à l'issue de la première manche, suite à la détérioration du circuit ou trop fréquentes intempéries, de manière à laisser à tous les pilotes la possibilité de concourir dans les mêmes conditions. Si cette procédure est appliquée, elle devra être notifiée clairement à tous les pilotes.

Procédure de départ:

Le système des départs lancés doit être utilisé dans tous les championnats (§4.15.2 du Règlement Général).

Son principe doit clairement être expliqué à la réunion des pilotes.

Le chronométrage (départs décalés) est lancé quelle que soit la position des voitures sur la piste.

Il appartient aux pilotes de gérer leur position en fonction du temps restant par rapport au déclenchement du chronomètre.

Les voitures ne peuvent pas stationner devant la boucle de comptage pour attendre le départ de la course.

Les séries seront faites de façon équitable pour tous les concurrents et regroupées par catégorie.

Les ex-aequos sont départagés par les temps de leur meilleure manche suivante.

4.3 Finales

Au départ des pré-finales et finales, les voitures doivent être dans leurs emplacements respectifs (voir règlement général).

- soit : en épi le long de la piste, dans l'ordre des numéros, le meilleur temps en tête, si possible côté extérieur du premier virage et espacées de 2 mètres minimums.

- soit : en formation style F1 (grille) dans l'ordre des numéros, le meilleur en tête et à l'extérieur du premier virage.

Procédure départ pré-finales et finales :

Un contrôle des fréquences a lieu avant chaque finale (contrôle statique + 3 tours d'essais).

La présence à ce contrôle est obligatoire.

Si une voiture manque ce contrôle, c'est à ses risques et périls qu'elle prendra part à la course. Les 10 émetteurs doivent être allumés et manipulés sur le podium pendant les tours d'essais même si la voiture n'est pas là.

Les courses des catégories différentes sont alternées.

Durées réglementaires :

Pré-finales (1/4, 1/8e, etc...) : 15 minutes

1/2 finale : 20 minutes

finale : 30 minutes

Une pré-finale est courue s'il y a au moins 5 voitures, sinon les 10 meilleurs qualifiés de la catégorie vont directement en finale ou pré-finale supérieure.

Comme en qualification, les voitures qui ne franchissent pas la ligne d'arrivée après le temps de course programmé seront classées en fonction du nombre de tours effectués.

Tout pilote qui se présente en retard au départ, une fois les 3 secondes annoncées, partira en 11^{ème} position derrière tout le monde.

5 - CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL 2006

EPREUVES	DATES	LIEU	SELECTION
GP EFRA	25 et 26 mars	SALOU (ESPAGNE)	OPEN
	13 et 14 mai	MBBM – BOULLAY MIVOYE (F) 409 / 02	
	5 et 6 août	LUIK (BELGIQUE)	

CHAMPIONNAT DE FRANCE			
Manche 1	13 et 14 mai	MBBM – BOULLAY MIVOYE 409 / 02	OPEN
Manche 2	10 et 11 juin	APAR PRIVAS 772 / 09	OPEN

COUPES DE FRANCE			
Coupe de France Coupe des ligues	30 sept / 1 octobre	CARCA – NOEUX LES MINES 466 / 04	OPEN

RESULTATS NATIONAUX 2005

CHAMPIONNAT DE FRANCE

1 LAURENT Michael - 2 LESIRE Patrick - 3 LE ROUILLE Eric - 4 DA SILVA José - 5 PATIN Laurent - 6 PEUZIAT Michel - 7 ELMOKRETAR Auguste - 8 BOURDERON Sébastien - 9 GOMEZ DA SILVA José - 10 NICOLAS Xavier - 11 LEBOUCHER Patrick - 12 POREE David - 13 BOURDIN Philippe - 14 BATAILLE Jean-Louis - 15 YSOPE Sébastien - 16 BETIS Pierre - 17 AUVINET Patrick Jr - 18 JACQ Patrick - 19 JAOUEN Philippe - 20 QUENTEL Jean-Michel - 21 MILLET Dany - 22 MAUBERT Eric - 23 KRANC Nicolas - 24 LE NAOUR Typhanie - 25 VALLET Sylvain - 26 LACHUER Christophe - 27 RABASTE Vincent - 28 DONDANA David - 29 BAZEMONT Grégory - 30 PECQUEUR Jean-Luc - 31 BEAUCHER Vincent - 32 CALVAYRAC Patrice - 33 MARCHAND Julien - 34 VIALLE Yves - 35 DIAS Ludovic - 36 LE BIHAN Sébastien - 37 COULOUARN Jacques - 38 BOURDERON Alain - 39 GUITTEAUD Gary - 40 CARCAILLE Michael - 41 NOIREAULT Patrick - 42 BERTRAND Nicolas - 43 CALVAYRAC Christian - 44 KRANC Robin - 45 LEBRET Grégory - 46 GAUTHIER Stéphane - 47 POREE Jean-Charles - 48 COELHO José - 49 DANSE Romain - 50 JORDAN Jean-Michel - 51 PEUZIAT Valentin - 52 LE CORRE Thierry - 53 SANDONATO Laurent - 54 DUMERGER Pascal - 55 LESAGE Denis - 56 SERBOURCE Henri - 57 VIDELIER Franck - 58 LACOSTE François - 59 LHERBIER Dany - 60 LECOMTE Fabrice - 61 BOUVARD Ludovic - 61 LOUBIERE Guillaume - 61 LECCIA Vincent - 64 CHAUVEAU Stéphane - 64 DAUBA Christophe - 66 JACQUET Sylvain - 67 CHANIER Frédéric - 68 LECOMTE Laurent - 69 VALENTIN Jérôme - 69 JANVIER Alexandre - 71 MOREAC Lionel - 72 BOUMBAR Nicolas - 73 PANZOLATO Olivier - 74 DINDI Olivier - 74 GAUTRET Florian - 76 AUVINET Patrick - 76 RABILLOUD Jeffrey

COUPE DE FRANCE

1 LE ROUILLE Eric - 2 LAURENT Michael - 3 PATIN Laurent - 4 LESIRE Patrick - 5 DA SILVA José - 6 BOURDERON Sébastien - 7 LEBOUCHER Patrick - 8 MILLET Dany - 9 PEUZIAT Michel - 10 ELMOKRETAR Auguste - 11 GOMEZ DA SILVA José - 12 JACQ Patrick - 13 BATAILLE Jean-Louis - 14 NICOLAS Xavier - 15 BEAUCHER Vincent - 16 DIAS Ludovic - 17 BOURDIN Philippe - 18 BETIS Pierre - 19 POREE David - 20 LE BIHAN Sébastien - 21 KRANC Nicolas - 22 VALLET Sylvain - 23 LACHUER Christophe - 24 CALVAYRAC Patrice - 25 LE CORRE Thierry - 26 BOURDERON Alain - 27 POREE Jean-Charles - 28 CALVAYRAC Christian - 29 NOIREAULT Patrick

COUPE DES LIGUES

1 JAOUEN Philippe - 2 AUVINET Patrick Jr - 3 YSOPE Sébastien - 4 BAZEMONT Grégory - 5 COULOUARN Jacques - 6 LE NAOUR Typhanie - 7 BERTRAND Nicolas - 8 MAUBERT Eric - 9 MARCHAND Julien - 10 KRANC Robin

